IMT Nuremberg Archives

H – 3738

International Court of Justice

H3738 - 0002

OFFICE OF CHIEF OF COUNSEL FOR WAR CRIMES

EVIDENCE DIVISION

Date : 9 August 1948

I certify that Document Number D-638 was introduced into evidence as Exhibit Number GB-220 in the Trial by the International Military Tribunal of Hermann GOERING, et al, which commenced on 20 November 1945, and that the attached photostat is a true and correct copy of the original.

Fred Niebergall

Fred NIEBERGALL
Chief, Document
Control Branch.

H3738 - 0003

C E R T I F I C A T E

I hereby certify that the annexed document D-638 No. GB-220 is a photostat of an original document submitted in evidence by the British Prosecution under this number. The original document has been withdrawn in accordance with Rule 10 of the International Military Tribunal, and to the best of my knowledge and belief is to be held at the National Archives, Washington D.C.

Paul Joosten

PAUL A. JOOSTEN

General Secretary
International Military Tribunal

Nuremberg, 9 August 1948

H3738 – 0004

Affidavit No. 10

STATEMENT

U-30 returned to harbour about mid-September. I met the captain, Oberleutnant Lemp, on the lockside at Wilhelmshafen, as the boat was entering harbour, and he asked permission to speak to me in private. I noticed immediately that he was looking very unhappy and he told me at once that he thought he was responsible for the sinking of the "Athenia" in the North Channel area. In accordance with my previous instructions he had been keeping a sharp lookout for possible armed merchant cruisers in the approaches to the British Isles, and had torpedoed a ship he afterwards identified as the "Athenia" from wireless broadcasts, under the impression that she was an armed merchant cruiser on patrol. I had never specified in my instructions any particular type of ship as armed merchant cruiser nor mentioned any names of ships. I despatched Lemp at once by air to report to the SKL at Berlin; in the meantime, I ordered complete secrecy as a provisional measure. Later the same day or early on the following day, I received a verbal order from Kapitän zur See Fricke that:-

1. The affair was to be kept a total secret.
2. The OKM considered that a courtmartial was not necessary as they were satisfied that the captain had acted in good faith.
3. Political explanations would be handled by the OKM.

I had had no part whatsoever in the political events in which the Führer claimed that no U-boat had sunk the "Athenia".

After Lemp returned to Wilhelmshafen from Berlin, I interrogated him thoroughly on the sinking and formed the impression that although he had taken reasonable care, he had still had not taken sufficient precautions to establish fully the identity of the ship before attacking; I had previously given very strict orders that all merchant vessels and neutrals were to be treated according to naval prize law, before the occurrence of this incident. I according placed him under cabin arrest, as I felt certain that a courtmartial could only

Karl Dönitz

H3738 - 0005

acquit him and would entail unnecessary publicity and too much time.

Earl Levitz

B 039366

H3738 - 0006

CITY OF NURNBERG: SS

Before me, WALTER H. RAPP, Captain, Cavalry, ASN O-454231, an officer duly qualified to take oaths, appeared Grand Admiral KARL DÖNITZ, to me known, who in my presence signed the foregoing statement consisting of two pages in the English language, and swore that the same was true on the 17th day of November 1945.

Walter H. Rapp

WALTER H. RAPP
Captain CAV
O-454231

B 039367

H3738 - 0007

TRANSLATION OF AFFIDAVIT No.10

"ERKLÄRUNG

U 30 lief ungefahr Mitte September wieder in den Hafen ein. Ich traf den Kommandanten, Oberleutnant Lemp an der Schleuse in Welhelmshafen als das Boot in den Hafen einfuhr, und er bat mich sofort um eine private Besprechung. Ich sah sofort, dass er sehr unglücklich aussah und er erzählte mir gleich, dass er dachte, dass er für die Versenkung der "Athenia" im Nordkanalgebiet verantwortlich sei. Gemäss meiner früheren Anordnung hatte er scharf auf das mögliche Auftauchen von Hilfskreuzern in den Anlaufwegen zu den Britischen Inseln aufgepasst, und er hat ein Schiff torpediert, welches er später durch einen Rundfunkbericht als die "Athenia" erkannte, da er unter dem Eindruck war, es handelte sich um einen Hilfskreuzer auf Vorpostenstation. Während meines Belehrungsunterrichtes habe ich neimals einen bestimmten Schiffs-Typ als Hillskreuzer bezeichnet und habe auch keinen Namen von Schiffen genannt. Ich habe Lemp mit einem Flugzeug nach Berlin geschickt um sich bei der SKL zu melden, und mittler-weile befahl ich strengste Geheimhaltung als eine vorübergehende Massnahme. Später am selben Tage oder in der Frühe des nachsten Tages bekam ich von Kapitän zur See FRICKE folgenden mündlichen Befehl:

1. Die Angelegenheit muss als strengstes Geheimnis behandelt werden.

2. Das OKM ist der Ansicht, dass ein Kriegsgericht nicht angebracht sei, weil es sich davon überzeugte, dass der Kommandant in gutem Glauben gehandelt habe.

3. Erklärungen politischer Natur sollen von dem OKM selbst behandelt werden.

An irgendwelchen politischen Angelegenheiten in welchen der Führer behauptete, dass kein U-Boot die "Athenia" versenkt habe, habe ich nicht teilgenommen Nachdem Lemp von Berlin nach Wilhelmshafen zurückkehrte, habe ich ihn über die

B 039368

H3738 -0008

CITY OF NURNBERG: SS

Before me, WALTER H. RAPP, Captain, Cavalry, ASN O-454231, an officer duly qualified to take oaths, appeared Grand Admiral KARL DÖNITZ, to me known, who in my presence signed the foregoing statement consisting of two pages in the English language, and swore that the same was true on the 17th day of November 1945.

(Signed) Walter H. Rapp
WALTER H. RAPP
Captain CAV
O-454231

TRANSLATOR'S NOTE: (The above acknowledgment of oath is reproduced in English as it appeared in the original)

CERTIFICATE OF TRANSLATION
OF DOCUMENT

I, PAUL A. NEULAND, Major, QMC, ASN O-385720, hereby certify that I am thoroughly conversant with the English and German languages; and that the above is a true and correct translation of Affidavit No. 10.

Paul A. Neuland
PAUL A. NEULAND
Major QMC
O-385720

E 039369

H3738 – 0009

Versenkung eingehend verhört und hatte den Eindruck gewonnen, dass er nicht genügend Vorsicht bewahrte um die Bezeichnung des Schiffes eindeutig zu überprüfen als er es angriff, obwohl er dabei eine gewisse Vorsicht zeigte. Schon bevor diese Angelegenheit passierte, hatte ich strengsten Befehl erteilt, dass alle Handelsschiffe und Neutrale nach Prisen-Verordnung behandelt werden müssen. Aus diesem Grunde habe ich ihn unter Kammerarrest gestzt, da ich überzeugt war, dass er von einem Kriegsgericht freigesprochen werden würde, welches nur unerwünschte Publizität und Gleichzeitig Verlust von Zeit zur Folge haben konnte.

039370

H3738-0009A

GB-220
D-638

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL

D 638

H-3738

G. B. EXHIBIT

GB 220

B 039363

6

G. B. EXHIBIT

220

H3738 – 0010

H3738 – 0011

6 pages